

## Anfrage

Vorlage-Nr:	<b>12/AFR/1434</b>
Status:	öffentlich
Einreicher:	Jörg Gleisenstein, Bündnis 90/Die Grünen, Fraktion DIE
Datum:	LINKE. 08.10.2012
<b>Buslinie zwischen Frankfurt (Oder) und Slubice</b>	
Beratungsfolge:	
Datum	Gremium
17.10.2012	Ausschuss für Stadtentwicklung, Verkehr und Umwelt

### Anfrage:

#### Veranlassung:

Bisher wurde in den Verlautbarungen aus den Rathäusern in Frankfurt (Oder) und Slubice zuletzt der 1. Dezember 2012 als Starttermin für eine Busverbindung zwischen beiden Städten genannt. Die Verschiebungen dieses Termins wurde insbesondere mit rechtlichen Fragen, die zu klären sind, begründet. Aber auch die Finanzierung der Linie erschien bisher nicht gesichert.

Deshalb frage ich die Verwaltung:

1. Wird der 1.12.2012 als Starttermin der Buslinie Frankfurt (Oder) –Slubice aufrecht erhalten? Wenn nein, warum nicht?
2. Wie ist die geplante Linienführung? Wie häufig soll der Bus auf dieser Linie (diesen Linien) verkehren? Werden Parallelverkehre vermieden? Wird auf Frankfurter Seite eine weitere Haltestelle, z.B. in der Slubicer Straße, eingerichtet?
3. Wird Slubice Teil des Frankfurter Tarifgebiets und damit des VBB oder werden hier andere Lösungen angestrebt?
4. Ist die Finanzierung der Linie gesichert? Welche Kosten sind mit der Linie verbunden, welche (zusätzlichen) Erlöse werden angestrebt? Wer übernimmt welche Kosten zur Finanzierung der Linie? Gibt es hierzu gesicherte Zusagen?

### Antworten:

1. **Wird der 1.12.2012 als Starttermin der Buslinie Frankfurt (Oder) –Slubice aufrecht erhalten? Wenn nein, warum nicht?**

Die Stadtverwaltung Slubice und die Stadtverkehrsgesellschaft (SVF) befinden sich in den Endverhandlungen zur Direktvergabe der grenzüberschreitenden Buslinie 983. Der Vertragsentwurf liegt mit allen erforderlichen, abgestimmten Anlagen (Anlage 1-9) vor. Der Verhandlungstermin am 10.10.2012 zwischen der Stadtverwaltung Slubice, der SVF und der Stadtverwaltung Frankfurt (Oder) hatte einen positiven Verlauf. Erst wenn die Endverhandlungen abgeschlossen sind und der Aufsichtsrat der Frankfurter Dienstleistungsholding GmbH die Unterzeichnung durch die SVF genehmigt, kann die Frage verbindlich beantwortet werden.

**2. Wie ist die geplante Linienführung? Wie häufig soll der Bus auf dieser Linie (diesen Linien) verkehren? Werden Parallelverkehre vermieden? Wird auf Frankfurter Seite eine weitere Haltestelle, z.B. in der Slubicer Straße, eingerichtet?**

Zur geplanten Linienführung: siehe Anlage 1 Linientrasse  
Wie häufig soll der Bus fahren? : siehe Anlage 2 Fahrplan

Parallelverkehre können natürlich nicht ganz vermieden werden, da ja die Straßenbahn auf der geplanten Strecke auch verkehrt.

Die Einrichtung einer weiteren Haltestelle in der Slubicer Str. in Frankfurt (Oder) wird noch geprüft.

**3. Wird Slubice Teil des Frankfurter Tarifgebiets und damit des VBB oder werden hier andere Lösungen angestrebt?**

Mit Vertragsabschluss werden für Slubice die VBB Bedingungen, Qualitätsstandards und Tarife gelten. Der Fahrschein wird der gleiche sein, wie in Frankfurt (Oder).  
Es wird keine andere Lösung geben.

**4. Ist die Finanzierung der Linie gesichert? Welche Kosten sind mit der Linie verbunden, welche (zusätzlichen) Erlöse werden angestrebt? Wer übernimmt welche Kosten zur Finanzierung der Linie? Gibt es hierzu gesicherte Zusagen?**

Die Stadt Slubice ist sich bewusst, dass sie die Kosten für die Linienführung auf dem Gebiet der Stadt Slubice mit oder ohne Zuschuss zum Semesterticket zu tragen hat.  
Die Kostenvereinbarung ist Bestandteil des Vertrages.

Die Finanzierung kann erst verbindlich dargestellt werden, wenn die Verhandlungen mit dem AST / dem Stupa über eine Zusatzvereinbarung zum Semesterticket abgeschlossen sind. Die Verhandlungen dazu laufen derzeit noch.

Die Kosten der Linienführung auf dem Gebiet der Stadt Frankfurt (Oder) sind gesichert und werden von der SVF getragen.

In Vertretung,



Markus Derling  
Beigeordneter für Stadtentwicklung  
Bauen, Umweltschutz und Kultur