

Sehr geehrte Bundestagskandidaten,

als Bundestagskandidat für die Wahl 2013 wollen Sie die Interessen der Bürger Ihres Wahlkreises vertreten. Uns vom Schöneicher Forum gegen Fluglärm interessieren natürlich insbesondere Ihre Standpunkte und zukünftigen Aktivitäten zum Thema BER-Fluglärm. Daher bitten wir Sie, uns die folgenden Fragen zu beantworten.

	* Bitte beziehen Sie Stellung mit entweder JA oder NEIN ** Weitere Informationen sind verlinkt verfügbar (s.u.)	JA*	NEIN*
FRAGE 1	Wohnen Sie in einem von drohendem Fluglärm betroffenen Gebiet?		X
FRAGE 2	Halten Sie Fluglärm und die damit verbundene Schadstoffemission für ein relevantes Gesundheitsrisiko?	X	
FRAGE 3	Halten Sie Fluglärm in der Nacht für ein relevantes Gesundheitsrisiko?	X	
FRAGE 4	Treten Sie für ein konsequentes Nachtflug-Verbot (22-6 Uhr) ein?	X	
FRAGE 5	Treten Sie für eine Festlegung des Nachtflugverbotes (22-6 Uhr) durch die Brandenburger Planfeststellungsbehörde über einen Planänderungsantrag ein?	X	
FRAGE 6	Unterstützen Sie den Gesetzentwurf von Rheinland-Pfalz im Bundesrat „zur Stärkung des Schutzes der Bevölkerung vor Fluglärm“, der über den Brandenburger Gesetzentwurf hinausgeht?	X	
FRAGE 7	Halten Sie den Standort Schönefeld für den BER-Flughafen geeignet?*		
	<i>*in Abwägung aller Argumente sehe ich derzeit keine tragfähige und finanzierbare Alternative zum Standort Schönefeld – wohl wissend, dass es von den fünf damals im Raumordnungsverfahren betrachteten Standorten der schlechteste ist. Daher halte ich es für die dringlichste Frage, dass der Lärmschutz oberste Priorität hat. Ich lehne eine über den bereits genehmigten Ausbau hinausgehende Erweiterung des Flughafens am Standort Schönefeld ab und spreche mich somit auch gegen den Bau einer dritten Start- und Landebahn aus. Grundsätzlich bedarf es einer Analyse des Flugverkehrs, um Synergieeffekte im Rahmen eines ostdeutschen Flughafenkonzeptes zu nutzen. Eine einseitige Verschiebung der Fluglärmbelastung muss dabei ausgeschlossen werden.</i>		
FRAGE 8	Treten Sie für ein Verbot eines Ausbaus vom BER ein (3./weitere Start- bzw. Landebahn/en)?	X	
FRAGE 9	Treten Sie für ein neues Raumordnungsverfahren (neue (gutachterliche) Flughafen-Standortsuche) ein?		X
FRAGE 10	Unterstützen Sie das Nachnutzungskonzept des BVBB e.V. zum BER-Flughafen Schönefeld?		X
FRAGE 11	Treten Sie für eine Verhinderung der Entwidmung vom Standort Sperenberg o.ä. ein?		X
FRAGE 12	Treten Sie für einen Standortwechsel des Flughafens ein (von BER-Schönefeld nach Sperenberg/Jüterbog o.ä.		X

	also an einen gutachterlich als geeignet eingeschätzten Standort)?		
FRAGE 13	Unterstützen Sie eine namentliche Abstimmung in allen gewählten Gremien bei jeder Abstimmung, die den Flughafen / Nachtflug / Flugrouten u.ä. betreffen?	X	
FRAGE 14	Treten Sie dafür ein, dass EU-Pläne zum Fluglärm nicht die deutschen Nachtflugbeschränkungen aushebeln können und gesundheitliche Aspekte nicht gegenüber wirtschaftlichen Aspekten zurücktreten sollen?	X	
FRAGE 15	Was werden Sie als Abgeordnete/r gegen den drohenden Fluglärm unternehmen? <i>Ich werde mich dafür einsetzen, das Thema Lärmschutz auf Bundesebene endlich ernst zu nehmen, ein Nachtflugverbot an Verkehrsflughäfen zu erreichen und geräuschärmere Fahrzeugtechnik durchzusetzen. Zur Bekämpfung des Fluglärms wollen Bündnis 90/Die Grünen eine Novellierung des Fluglärmgesetzes mit strengeren Grenzwerten sowie des Luftverkehrsgesetzes um Betriebsbeschränkungen für die gesetzliche Nacht (22:00 – 06:00) und Lärmobergrenzen zu ermöglichen. Dem Lärmschutz der Bevölkerung ist bei der Interessenabwägung ein höherer Stellenwert beizumessen. Auch auf EU-Ebene werden wir für die entsprechenden Rahmenregelungen streiten.</i>		
	* Bitte beziehen Sie Stellung mit entweder JA oder NEIN	JA*	NEIN*
FRAGE 16	Sind Sie mit einer Veröffentlichung Ihrer Antworten auf unserer Web-Seite <a href="http://www.fluglaerm15566.de">www.fluglaerm15566.de</a> einverstanden?	X	

Fluglärm 115. Ärztetag 2012  
Fluglärm Deutsche Herzstiftung  
Umweltlärm WHO

<http://www.aerzteblatt.de/pdf/109/24/a1273.pdf>

<http://www.herzstiftung.de/pdf/presse/fluglaerm.pdf>

<http://www.umweltbundesamt.de/gesundheits/telegramm/Ausgabe02-2011.pdf>

[http://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0008/136466/e94888.pdf](http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/136466/e94888.pdf)

Gesetzliche Nachtruhe

[http://www.bravors.brandenburg.de/sixcms/detail.php?gsid=land\\_bb\\_bravors\\_01.c.23598.de](http://www.bravors.brandenburg.de/sixcms/detail.php?gsid=land_bb_bravors_01.c.23598.de)

Nächtlicher Fluglärm

<http://www.aerzteblatt.de/archiv/111082/Naechtlicher-Fluglaerm-Er-macht-doch-krank?s=kaltenbach>

100 Gründe für ein Nachtflugverbot

[http://de.100-gruende-fuer-ein-nachtflugverbot.wikia.com/wiki/100\\_Gruende\\_fuer\\_ein\\_Nachtflugverbot\\_Wiki](http://de.100-gruende-fuer-ein-nachtflugverbot.wikia.com/wiki/100_Gruende_fuer_ein_Nachtflugverbot_Wiki)

Brandenburger Nachtflugverbot

<http://www.pnn.de/brandenburg-berlin/726565/>

Gesetzentwurf Bundesrat Rheinland-Pfalz

[http://www.bundesrat.de/cln\\_350/nn\\_2372724/SharedDocs/Drucksachen/2013/0001-0100/90-13\\_templateld=raw,property=publicationFile.pdf/90-13.pdf](http://www.bundesrat.de/cln_350/nn_2372724/SharedDocs/Drucksachen/2013/0001-0100/90-13_templateld=raw,property=publicationFile.pdf/90-13.pdf)

Sperenberg

<http://www.youtube.com/watch?v=Y4RhltPM2qU&feature=youtu.be>

Standortsuche Flughafengesellschaft-Gutachten

<http://www.ber-na.de/Downloads/files/ber-guta1.pdf>

Konsensbeschluss

[http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/stadtplanerische\\_konzepte/txl/de/download/txl\\_konsensbeschluss.pdf](http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/stadtplanerische_konzepte/txl/de/download/txl_konsensbeschluss.pdf)

Manfred Stolpe zum Konsensbeschluss

<http://www.berliner-zeitung.de/archiv/warum-brandenburgs-frueherer-ministerpraesident-manfred-stolpe-vor-15-jahren-wider-seine-eigene-ueberzeugung-dem-flughafenstandort-schoenefeld-zustimmte--damals-war-nicht-mehr-zu-erreichen-,10810590,10789070.html>

Sperenberg per Bahn

<http://www.berliner-zeitung.de/archiv/gutachter-vergleicht-flughafen-standorte-in-26-minuten-von-berlin-nach-sperenberg.10810590.10258822.html>

Flugrouten-Bewertung Umweltbundesamt

<http://www.umweltdaten.de/publikationen/fpdf-l/4209.pdf>

Nachnutzungskonzept BER

<http://www.bvbb-ev.de/index.php/bbi-nachnutzungskonzept-zentralflughafen-fuer-deutschland/flyer-und-dokumente?download=96:zentralflughafen-fuer-deutschland-die-alternative-fuer-berlin-brandenburg-international-bbi-ber>

EU / Entwurf

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+TA+P7-TA-2012-0496+0+DOC+XML+V0//DE>

Bitte senden Sie uns Ihre Antworten bis zum **10.9.2013** zurück.

Wir beabsichtigen, die Fragen sowie die Namen aller angefragten Abgeordneten und deren Rückmeldungen auf unserer Website [www.fluglaerm15566.de](http://www.fluglaerm15566.de) am **10.9.2013** zu veröffentlichen.

Wir freuen uns, dass Sie den interessierten Bürgern Schöneiches Ihren Standpunkt zum Thema BER-Fluglärm erläutern.

Mit freundlichen Grüßen

Schöneicher Forum gegen Fluglärm  
[kontakt@fluglaerm15566.de](mailto:kontakt@fluglaerm15566.de)